



ORDINANZA DIRIGENZIALE
n. 23 del 21/07/2026

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO PER ESECUZIONE DI INDAGINI STRUTTURALI NEI SEGUENTI CAVALCAVIA AUTOSTRADALI : N. 17 VIA SPAGNOLA - N. 20 VIA CASTELLINA - N. 18 VIA SALETTO - N. 13 VIA BARCHE - N. 11 VIA CANALE CROCIALI - N. 09 VIA PARADISO

Emessa da: TECNICO URBANISTICO E MANUTENTIVO

A firma di: GRAZIANI MASSIMO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

IL RESPONSABILE DEL 3° SETTORE LAVORI PUBBLICI MANUTENZIONI E AMBIENTE

Premesso che la Autostrade per l'Italia SpA ha necessità di effettuare prove ed indagini strumentali sui cavalcavia autostradali a servizio di alcune strade comunali che sovrappassano l'autostrada A13 BO/PD, nell'ambito del progetto di riqualifica dei guard-rail di protezione laterale degli stessi;

Vista la comunicazione Protocollo n.12172 del 16/07/2026 con la quale la citata società Autostrade per l'Italia precisava che i cavalcavia interessati sono i seguenti:

- CAVALCAVIA N.9 – VIA PARADISO
- CAVALCAVIA N.11 – VIA CANALI E CROCIALI
- CAVALCAVIA N.13 – VIA BARCHE
- CAVALCAVIA N.17 – VIA SPAGNOLA
- CAVALCAVIA N.18 – VIA SALETTO
- CAVALCAVIA N.20 – VIA CASTELLINA

Dato atto:

- Che dette prove si svolgeranno a partire dal giorno 22/07/2026 sino al termine dei lavori (circa 30 giorni) dalle ore 8.30 interessando a rotazione i vari manufatti oggetto di intervento per una durata indicativa di 3 giorni lavorativi a partire dalla data di installazione del cantiere;
- Che i lavori verranno svolti in corrispondenza della carreggiata stradale con conseguente rischio sia per chi li esegue che per il pubblico in transito;
- Che conseguentemente occorre, per i tratti di strade comunali interni ed esterni ai centri abitati nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada dagli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada D.L.vo 30.04.1992 n. 285, disporre adeguate limitazioni nella circolazione in corrispondenza dei cantieri di lavoro onde garantire la sicurezza del pubblico transito e dei cantieri stessi;
- Che dette limitazioni hanno carattere temporaneo in relazione alla durata di ciascun cantiere;
- Che le stesse limitazioni vanno poste tenendo conto della diversa natura dei cantieri e in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

VISTI:

- gli artt. 2 , 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada D.L.vo 30.04.1992 n. 285;
- il DPR 16/12/1992 n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;



COMUNE DI
BENTIVOGLIO



SERVIZIO OPERE PUBBLICHE
ATTIVITÀ MANUTENTIVE AMBIENTE **3**⁰

- il Decreto Sindacale n. 12/2025 del 15/12/2025 con il quale è stata conferita la nomina di titolare di incarico di elevata qualificazione "Settore tecnico urbanistico e manutentivo e Servizio lavori pubblici, attività manutentive e ambiente", dal 1 gennaio sino al 31 dicembre 2026;

ORDINA

Dal giorno 22/07/2026 per una durata indicativa di 30 giorni e comunque fino al termine dei lavori, a partire dalle ore 8,30;

1. Il divieto di sorpasso, l'istituzione di un senso unico alternato e l'obbligo di dare la precedenza lungo i seguenti tratti di viabilità comunale e vicinale al fine di consentire l'espletamento delle indagini strutturali citate in oggetto:
 - CAVALCAVIA N.9 – VIA PARADISO
 - CAVALCAVIA N.11 – VIA CANALI E CROCIALI
 - CAVALCAVIA N.13 – VIA BARCHE
 - CAVALCAVIA N.17 – VIA SPAGNOLA
 - CAVALCAVIA N.18 – VIA SALETTO
 - CAVALCAVIA N.20 – VIA CASTELLINA

Nelle strettoie di cui all'art. 42 - 2° comma lett. C (lunghe o i cui imbocchi non sono visibili uno dall'altro) la circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci, ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attivato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri.

2. Nei tratti di viabilità interessati dai cantieri di cui al presente provvedimento, si dispone altresì il divieto di sosta e fermata per le medesime motivazioni di pubblica sicurezza;
3. Tutte le sopraindicate prescrizioni hanno carattere temporaneo in relazione alla durata del cantiere e sono operanti per la durata del cantiere.

DISPONE

Il richiedente e per suo conto l'impresa esecutrice incaricata dell'esecuzione delle indagini assicurerà che la regolamentare segnaletica stradale sia posta e mantenuta efficiente in conformità al vigente codice della strada.

AVVERTE

Ai sensi dell'art., 3, u. c., della Legge 241/1990 e s.mm.ii., si informa che, avverso il presente atto, può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente, ai sensi della L. 1034/1971 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni a decorrere dalla data di pubblicazione dell'ordinanza.

Ai sensi dell'art. 8 L. 241/90, si comunica che il Responsabile del Procedimento amministrativo in oggetto è il Geom. Massimo Graziani

\\server-dc\Profili\graziani-ms-a7dg\AppData\Roaming\AttiNet\graziani-ms-a7dg\DocAperti\AT20260038.doc

P.IVA 00701881203 Cod.Fisc. 80008130371 CAP.40010-P.zza Pace n.1 – Tel. 0516643-525-531 – Fax. 0516640908



A norma dell'art. 8 della L. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Responsabile del 3° Settore Lavori Pubblici Manutenzioni e Ambiente, Geom. Massimo Graziani.